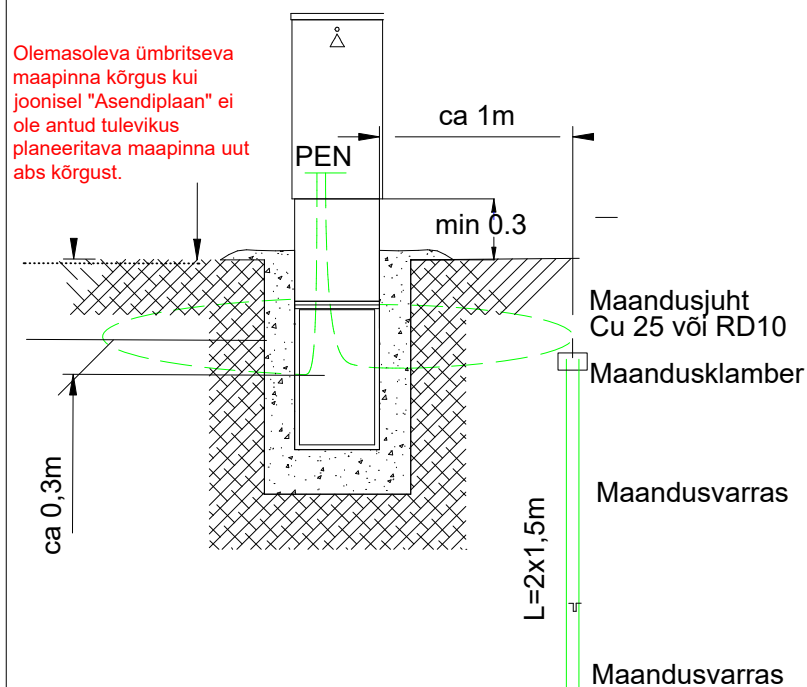


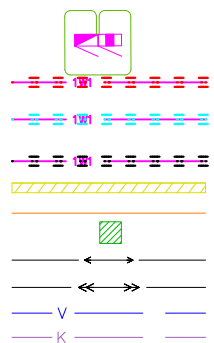
Olemasoleva ümbritseva
maapinna kõrgus kui
joonisel "Asendiplaan" ei
ole antud tulevikus
planeeritava maapinna uut
abs kõrgust.



Murukülv (külvitehdus 20 g/m ²)	
Muru kasvualus, II klass	10 cm
Täide väljakaevatud pinnasega (KT≥0,92)	
Kaabli ümbruse materjalid	

1. Kaevise laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
2. Tagasitaitmisel panna sügavamale peenem pinnas.
3. Täitmisel pinnas tihendada.
4. Liivapadi on vajalik, kui kaevis rajatakse kruusasessse või kivisessse pinnasess.
5. Toru otsad sulgeda ehitusvahuga.
6. Paigaldatava kaabli paigalduskõrgus ristumistel täpsustada ristuvate kommunikatsioonide eelneva lahtikaevamise abli.
7. Kaevamistööd kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) teostada käsitsi.
8. Sisestuskaablite montaažiks paigaldatud kaitsetorude otsad sulgeda otsakorgiga.
9. Transpordiameti teemaal min maakaabli paigaldussügavus 1,2m haljasalal, tee all vastavalt asendiplaani viidetele.

Projekteeritud jaotus-liitumiskilp maanduskontuuriga



Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus D160 750N
 Projekteeritud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus D160 750N,
kaitsetoru sügavus kontrollida ja vajadusel asendada
 Projekteeritud 0,4 kV maakaabel olemasolevas D160 kaitsetorus
 Projekteeritud tarbija kaablikaitsetoru D50mm, 750N
 Kinnistu piir
 Kaevik reservtorusse kaabli tõmbamiseks
 Olemasolev madalpinge maakaabel
 Olemasolev keskpinge maakaabel
 Olemasolev veetorustik
 Olemasolev kanalisatsioonitorustik

- Geoalusena kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-25-150.
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkuulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- maandusi vaadata joonisel 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korrestada ehitusjälgjed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitõidetav pinnas tihendada.
- Enne ehitustööde algust taotleda Märjamaa Vallavalitsuselt **kaevetööde luba**.
- Projektlata asub Transpordiameti teemaal. Projekteerimisel on arvestatud riigitee nr 4 teeprojektiga nr MA17446 "Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Idla (E67) km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt"** ja tööga nr P25004 "Oraita-Päädeva tee nr 5040060 rekonstrueerimise eelprojekti koostamine".

Lahtiselt PVC D160 750N
Olemasolev reservtoru PVC D160 450N

Olemasoleva reservtoru ristumine vee- ja kanalisatsioonitorustikega!
NB! Ristumisel kaevata käsitsi ja otsida surfides olemasolevate kommunikatsioonide asukoht.

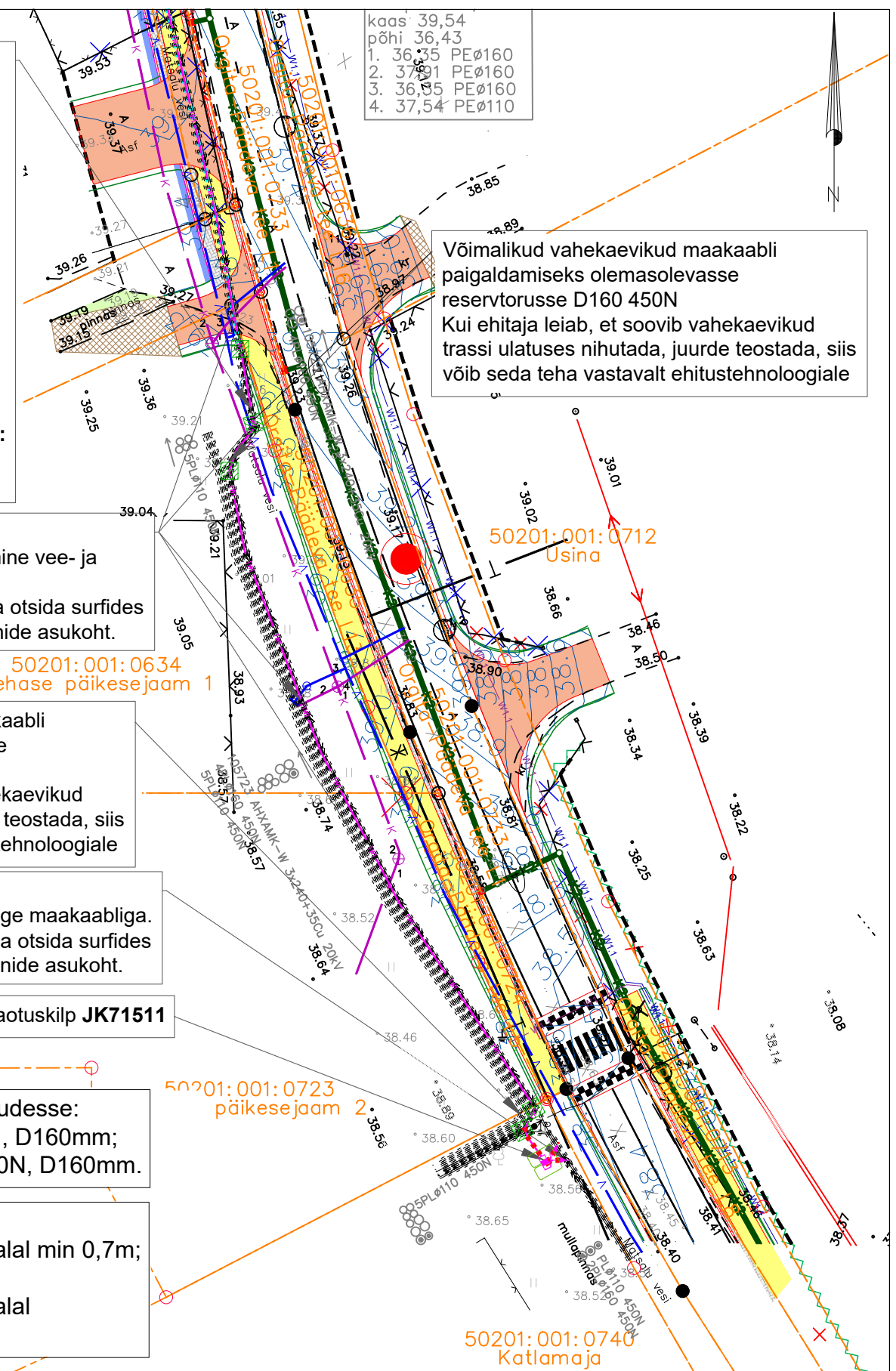
Kui ehitaja leiab, et soovib vahekaevikud trassi ulatuses nihutada, juurde teostada, võib seda teha vastavalt ehitustehnoloog

Ristumine olemasoleva keskpinge maakaabliga.
NB! Ristumisel kaevata käsitsi ja otsida surfides
olemasolevate kommunikatsioonide asukoht.



Paigaldada jaotuskilp JK71511

Kaablid paigaldada kaablikaitsetorudesse:
lahtise kaevemeetodi puhul - 750N, D160mm;
olemasoleva reservtoru puhul - 450N, D160mm.

Kaablite paigaldussügavused:
lahtise kaevemeetodi puhul haljasalal min 0,7m;
tee all min 1,2m;
lahtise kaevemeetodi puhul haljasalal
(TRAMi maal) min 1,2m.



Võimalikud vahekaevikud maakaabli paigaldamiseks olemasolevasse reservtorusse D160 450N
Kui ehitaja leiab, et soovib vahekaevikud trassi ulatuses nihutada, juurde teostada, siis võib seda teha vastavalt ehitustehnoloogiale

Tellija:  elektrilevi	Töövõtja:  enersense	Aadress: Mõigu 3, Tallinn 10112	Kuupäev: 20.12.2025
		Reg. nr: 11445550	Töö nr: ENS-25-150
Töö nimetus: T-29 Märjamaa uue Kaalumaja ristmiku valgustuse madalpingel liitumine 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee Orgita küla, Märjamaa vald, Rapla maakond LC4410		E-mail: egle.ninep@enersense.com	Joon nr: 001/1
		Tel nr: +372 5597 1898	Versioon: v01
Joonise nimetus: Asendiplaan		Projekteeris: Egle Ninep-Kaselt Kontrollis: Veiko Natus	Mõõtkava: 1:500